

GT - OPERAÇÃO

2007

Assuntos a serem Discutidos 5º GT - Operações

- ✍* Operação Degradada
 - ✍* Escalas
 - ✍* Atendimento ao Cliente
-
-

CBTU – STU/REC

Malha – Linha Centro

Funcionamento : 5h às 23h
Qtde Estações : 18
Terminais Integrados : 07
Linhas integradas : 70
Demanda/mês : 4.664.056
Usuário metrô : 2.231.284
Usuário Integrado : 2.432.772



CBTU – STU/REC

Malha – Linha Sul

Funcionamento :
Seg. a Sex.: 6h às 20h
Sábado: 6h às 14h
Qtde Estações : 02
Demanda/mês : 15.950

Inaugurações previstas:
Dezembro – 08 estações



CBTU – STU/REC

Malha – Linha Diesel

Funcionamento :
Seg. a Sex.: 5h às 21h
Sábado: 5h às 14h
Qtde Estações : 08
Demanda/mês : 121.169

Estação integrada:
01 á linha centro

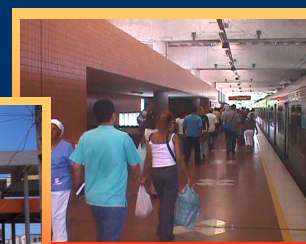


CBTU – STU/REC

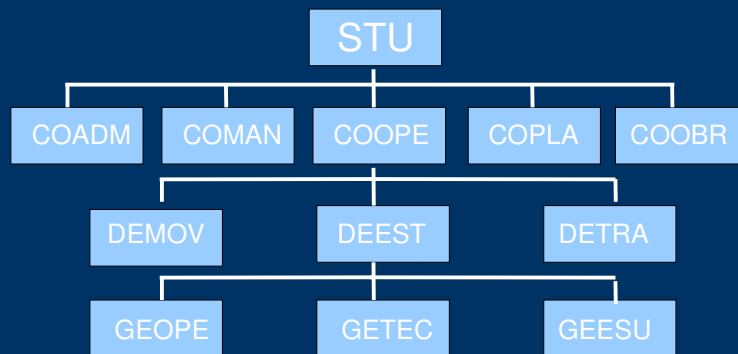
Empregados

- Do Quadro :
 - Na empresa: 1.488
 - Na operação: 590
 - No DEEST: 364
- Terceirizados:
 - Na empresa: 1.091
 - Na operação 561
 - No DEEST: 543

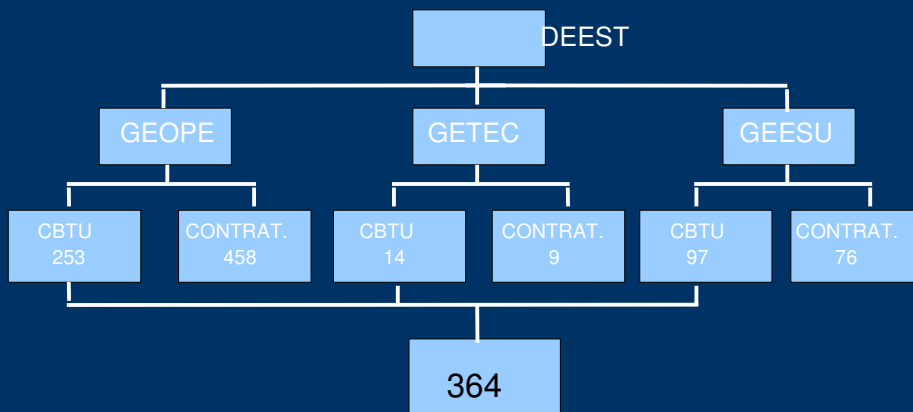
TOTAL : 2.579



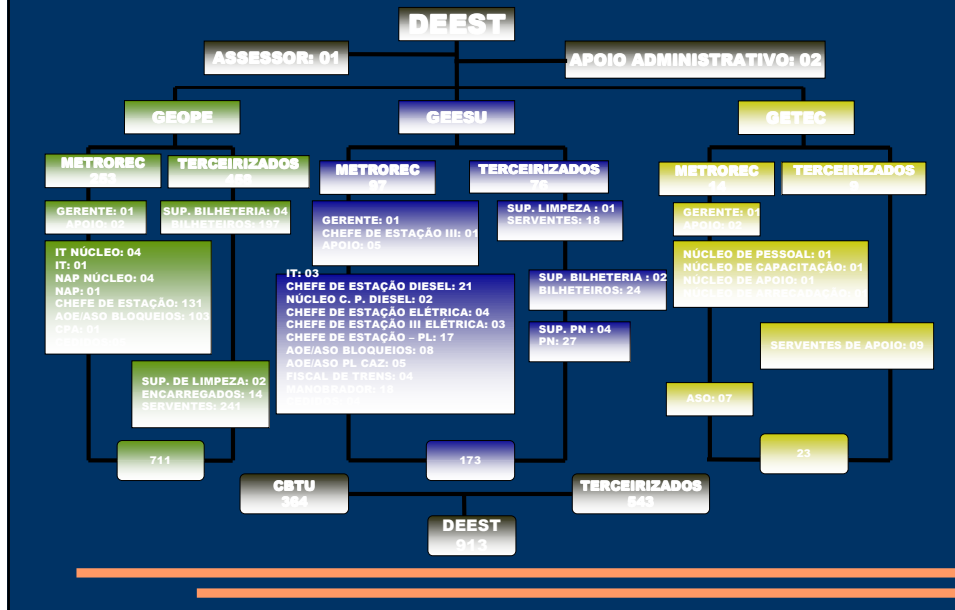
CBTU – STU/REC OPERAÇÃO



METROREC – DEEST



METROREC ORGANOGRAMA DEEST



DEEST – ESCALAS LEGISLAÇÃO

CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DO TRABALHO CLT

- Art. 7º. São direitos dos trabalhadores urbanos e rurais, além de outros que visem à melhoria de sua condição social:
 - XIV – Jornada de seis horas para o trabalho realizado em turnos ininterruptos de revezamento, salvo negociação coletiva;
- Art. 71º. Em qualquer trabalho contínuo, cuja duração exceda de 6 (seis) horas, é obrigatório a concessão de um intervalo para repouso ou alimentação, o qual será, no mínimo, de 1 (uma) hora e, salvo acordo escrito ou contrato coletivo em contrário, não poderá exceder de 2 (duas) horas.
 - § 1º. Não excedendo de 6 (seis) horas o trabalho, será, entretanto, obrigatório um intervalo de 15 (quinze) minutos quando a duração ultrapassar 4 (quatro) horas.

DEEST – ESCALAS

✈ LINHA CENTRO

Chefes de Postos – 4x2x4 Quatro dias manhã ou tarde
Dois dias a noite
Quatro folgas
Jornada de 8 horas
Carga horária semanal: 33,6

Observações – A jornada de trabalho deveria ter 6 horas com uma hora para repouso ou almoço.
Não é registrado no cartão o horário para repouso ou almoço, embora seja fornecido e não computado.
Acúmulo de causas trabalhistas

DEEST – ESCALAS

✈ LINHA CENTRO

Linha de bloqueio – 4x2x2 Quatro dias manhã ou tarde
Dois dias vespertino
Duas folgas
Jornada de 6 horas e 15 min.
Carga horária semanal: 32,81

Observações – A partir de agosto de 2007 a escala foi regularizada, passando para uma jornada de 6 horas com 15 minutos de repouso devidamente registrado no cartão de ponto.

DEEST – ESCALAS

✈ LINHA SUL

Linha de bloqueio – 4x2x2 Quatro dias manhã ou tarde
Dois dias vespertino
Duas folgas
Jornada de 6 horas
Carga horária semanal: 31,5
Repouso de 15 min registrados

Observações – Todos os empregados recém contratados (concurados) laboram nesta escala.

DEEST – ESCALAS PROPOSTAS

✈ LINHA CENTRO

Chefes de Postos – 4x1x2x(1X1) intercalada com 5x1x1x(1X1)
tarde ou vespertino Quatro ou cinco dias pela manhã,
Uma folga
Duas ou uma noite
*Uma ou duas folgas
Jornada de 6 horas
Carga horária semanal: 30,33h
Repouso de 15 min registrados

Observações – Em ciclos alternados (ciclo sim ciclo não) o dia marcado em vermelho será usado para folga ou treinamento/reciclagem.

DEEST – ESCALAS PROPOSTAS

✦ LINHA CENTRO

Linha de bloqueio – 4x2x2

- Quatro dias manhã ou tarde
- Dois dias vespertino
- Dois folgas
- Jornada de 6 horas
- Carga horária semanal: 31,5
- Repouso de 15 min registrados

Observações – A partir de agosto de 2007 a escala foi implantada..

DEEST – ESCALAS IMPACTO

Chefe de Postos

Como a escala atual tem 5 letras e a proposta tem 6 letras, seria necessário 18 empregados a mais para completar o quadro.

Linha de Bloqueio

A partir do mês de agosto de 2007 a escala 4x2x2 passou a registrar no cartão de ponto o período de 15 minutos relativo ao descanso.

DEEST – ESCALAS

FIM

